

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn	GARISAN		Ke Stn	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
6	357 0218	179 0218	185 0129	7	185 0129	9	4	21.925				21.925
7	9	185 0129	5 0129									
	AL											
7	3 22 48	183 22 48	270 0719	8	270 0719	10	4	176.033				176.033
10	270 0719	90 0719										
	pk											
8	90 0719	270 0719	282 2712	10	282 2712	11	4	102.088				102.088
10	282 2712	102 2712										
	pk											
10	102 2712	282 2712	268 1236	11	268 1236	12	4	130.587				130.587
11	268 1236	88 1236										
	pk											
11	88 1236	268 1236	22 3925	12	22 3925	7	4	55.398				55.398
12	22 3925	202 3925										
12	202 3925	22 3925	421 1736	7	421 1736	2	4	Sila Lihat m/s 17 RJ				
7	421 1736	222 1736										
12-13	89 2735			12	89 2735	13	4	25.877		AL		25.877
12-14	129 3192			12	129 3192	14	4	57.936		RM (pk.B)		57.936
12-15	192 3751			12	192 3751	15	4	31.299		RM (pk.B)		31.299
12-16	273 1707			12	273 1707	16	4	18.277		RM (pk.B)		18.277
2-17	55 4455			2	55 4455	17	4	27.960		RM (pk.B)		27.960

Tarikh 22/3/85

Aras

Dibuat untuk

5

Daripada

Bojong ke/1-3 (K007879)

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
2.974 (3.20)	1.942 (4.23)				98.068	F1162	(Pendek Lari)
2.096 (6.84)	0.845 (2.22)				93.596	78m F2379 (R)	BM. 8.8.85 GPS Level on 55.34m
3.070	2.252 (7.39)	3.097			98.037	GAS A	BM Level 55.153m +0.159m
2.252 (7.39)					98.037	GAS A	
2.037 (6.84)	0.576 (1.89)				95.713		
1.563 (5.12)	1.253 (4.11)				96.997	F1064 / 78m F2320 (Bm runch)	
1.385 (4.91)	0.983 (3.09)				96.564	F2	GPS on GAS A 98.96 + constant -0.159
1.085 (3.83)	0.807 (2.65)				97.102		
2.152 (7.06)	0.836 (2.78)				97.311	A5	
1.085 (3.83)	0.787 (2.45)				98.716	F6	
1.815 (4.69)	1.845 (6.65)				97.916		
1.566	1.799 (5.90)				97.532	A7	
1.572 (4.96)							
		2.499 (8.17)			96.586	78m F2381 (R)	
14.366 (47.12)	9.359 (36.89)	11.858					